களில், "நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள இனங்கள்" குறித்து முடிவு செய்யப்பட்டதன் விளைவாக, இழப்பீட்டுத் தொகை, திருத்தியமைக்கப்படுவதன், கூடுதலாக இழப்பீட்டுத் தொகை ஏதேனும் கொடுக்க வேண்டியிருப்பின் அக்கூடுதல் தொகை எஸ்டேட்டுகள் ஒழிப்பு நடுவர் மன்றத்திடம் கையடை செய்யப்படுகிறது.

1959-ஆம் ஆண்டு எல்லைகள் மாற்றச் சட்டத்தினையொட்டி (மத்தியச் சட்டம் 56/59) ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்து தமிழ் நாட்டிற்கு மாற்றப்பட்ட 14 பகுதி ஜமீன் எஸ்டேட்டுகளைப் பொறுத்தவரையில், ஆந்திர மாநில அரசிடமிருந்து சில தகவல் வரவேண்டியிருப்பதனால் மேற்படி எஸ்டேட்டுகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் இறுதி இழப்பீட்டுத் தொகை இன்னும் முடிவு செய்யப்படாமல் உள்ளது. எனினும், இப்பகுதிகளுக்கும் தனிப்பட்ட அடிப்படையில் இடைக்காலத் தொகை அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: தலைவரவர்களே, இந்த அடிப்படையில் ஜமீன்தார்களுக்கு அளிக்கப்படும் தொகை மட்டும் எவ்வளவாக இருக்கிறது. மத்திய அரசு ராஜமான்யத்தை ஒழிக்க முயற்சித்ததைப்போல் நம்முடையமாநில அரசும் ஜமீன்தார்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் இழப்புத்தொகையை நிறுத்த முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, ஜமீன் எஸ்டேட்டுகளுக்கு இதுவரை கையடை செய்த தொகையின் மொத்த அளவு 3 கோடியே 62 இலட்சத்து 69,388 ரூபாய் 60 பைசாவாகும். மேற்கொண்டு ராஜமான்யம் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஏற்கனவே நிச்சயிக்கப்பட்டு பணம் கொடுக்கப்பட்டது. இன்னும் கொஞ்சம் செலுத்த வேண்டும், அவ்வளவுதான்.

Madras Airport

* 218 Q.—THIRU N. DENNIS: Will the Hon. the Minister for Public Works be p'eased to state the details of the assistance given by the State Government for the improvements and modifications of the Madras Airport?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: சென்னை விமான தளத்தை மேம்படுத்துவதற்காக, மீனம்பாக்கத்திலும், அதைச் சுற்றியுள்ள இடங்களிலும் சில நிலங்களை மாற்றுவதற்கும் கையகப்படுத்துவதற்கும் மாநில அரசை மத்திய அரசு வேண்டியுள்ளது. தேவைப்படுகிற நிலங்களை நாளடைவில் மாநில அரசு மத்திய அரசின் வசம் ஒப்படைக்கும். இப் பணிக்காக வேறு எந்த உதவியும் மாநில அரசிடம் மத்திய அரசால் கேட்கப்படவில்லை.

திரு. பெ. மலைச்சாமி: தலைவரவர்களே, மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்திற்குப் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பெயரை வைக்க இந்த அரசு நடுவர் அரசை வற்புறுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதுபற்றி ஏற்கனவே தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: சார், மீனம்பாக்கம் ஏர் போர்ட்டானது சர்வதேச ஏர்போர்ட்டில் ஒன்றாக மாறிவரும் நேரத்தில் அதை விரிவுபடுத்த எவ்வளவு ஏக்கரா நிலம் வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்கார் கேட்டிருக்கிறது? அப்படியானால் எந்த அளவிற்குக் கொடுக்க தமிழக அரசு தயாராக இருக்கிறது?

1971 ஜூலை 13]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மத்திய அரசு மேற்படி விமான நிலையத்தை மேம்படுத்துவதற்காக சுமார் 150 ஏக்கர்களுக்கு மேற்பட்ட நிலம் வேண்டுமென்று கேட்கிருர்கள். தனியார் இடமும் இருக்கிறது, அரசாங்க இடமும் இருக்கிறது. அரசாங்க இடத்தை மாற்றிக் கொடுப்பதில் எந்தவிதமான ஆட்சேபணையும் இல்லை என்றாலும் தனியார் இடத்தைப் பொறுத்தவரையில் மத்திய அரசிடமிருந்து கோரிக்கை வரும்பொழுது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவிக்கப்படுகிறது. சில நாட்களுக்கு முன்பு விமான நிலையத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் முதலமைச்சரவர்களைச் சந்தித்தார்கள். சுமார் 4·கோடி ரூபாயில் ஃபேஸ்ட் புரோகிராமாக இந்த விமான நிலையத்தை விரிவு படுத்துவதற்குக் குறிப்பு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், வெளிநாடுகளில் இண்டர் நேஷனல் ஏர்போர்ட்டுகளைப்போல் சென்னை மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்தை உயர்த்தத் திட்டமிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அப்படித் திட்டம் இருப்பதாக மத்திய அரசு தெரிவித்திருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவரவர்களே, இப்பொழுது ஏர்போர்ட்டாக இருக்கின்ற இடம் சௌகரியமில்லாமல் குறைந்த இடத்தில் இருக்கிறது. இதை மற்ற இடத்தில் மாற்றுவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு ஏதேனும் உத்தேசமுண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அதே இடத்திலே மேலும் விரிவுபடுத்தச் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதே தவிர விமான நிலையத்தை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுவதற்கு இல்லை. மத்திய சர்க்கார் 'introduction of large sub-sonic and super-sonic air crafts' ஆக விரிவுபடுத்த அந்தச் செயற்குறிப்பின் அடிப்படையில் இடத்தை வாங்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறது.

திரு. கோவை செழியன் : தலைவரவர்களே, சோமனூரத்தில் விமான நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது இப்போது பயன்படுகிறதா ? அதை விரிவுபடுத்தும் திட்டம் ஏதாவது மத்திய அரசுக்கு உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா : அது பற்றிய விவரக்குறிப்பு தற்பொழுது என்னிடத்தில் இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சார், மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்திற்கு வெளிநாடுகளிலிருந்து வருகின்ற போகின்ற பிரயாணிகள் நம்முடைய கைத்திறமை படைத்த பொருட்களை வாங்கக்கூடிய அளவில் சிறந்த கடைகள், இப்பொழுது இருப்பது அவ்வளவு அட்டிராக்டிவ்வாக இல்லை, எனவே இன்னும் சிறப்பான முறையில் அமைக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : சிறப்பு அங்காடி அமைக்க, மத்திய அரசைச் சேர்ந்த அதிகாரி அவர்களும் முதலமைச்சரவர்களும் மினிஸ்டர் ஃபார் டூரிசத்திடம் தமிழ்நாட்டுச் கலாச்சாரத்தை விளக்கும் வகையில் அந்தக் கடை அங்கே இருக்க வேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஆறுமுகம்: தலைவரவர்களே, சென்னை விமான நிலையத்திற்கு மீனம்பாக்கம் என்ற பெயர் ஏன் வந்தது என்பதை அமைச்சரவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: குட்டையிலே மீன் பிடிக்க வேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். தேவராசன்: தலைவரவர்களே, சென்னை விமான நிலையத்தில் சூப்பர்சானிக் போன்ற பெரிய விமானங்கள் வந்திறங்க வசதி இப்பொழுது உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: இப்பொழுது வசதி இல்லை. அந்த வசதியை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசு முயற்சி செய்து வருகிறது.

பாலத்துறை கிராமத்தருகில் அணைக்கட்டு

■ 219. **வினா—திரு. என். மருதாசலம்:** மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கோவை தாலுக்கா, மதுக்கரை பஞ்சாயத்து யூனியனைச் சேர்ந்த பாலத்துறை கிராமத்தில் அணை கட்டும் வேலை தற்சமயம் எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: பாலத்துறை கிராமத்திற்கு அருகே அணைக்கட்டும் திட்டம் ஏதும் இல்லை. ஆனால் அக் கிராமத்தில் ரூ. 57,000 செலவில் குட்டை (Pond) ஒன்று அமைக்கும் திட்டத்துக்கு அண்மையில் தலைமைப் பொறியாளர் (பாசனம்) அவர்கள் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்.

திரு. என். மருதாசலம்: தலைவரவர்களே, மதுக்கரை பஞ்சாயத்து யூனியனைச் சேர்ந்த பாலத்துறை கிராமத்தில் அணைக்கட்டு கட்ட 6 இலட்சத்திற்கு மேற்கொண்ட தொகையை ஒதுக்கி அங்கே 1967-ஆம் ஆண்டில் சர்வேயும் செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு அந்தக் குட்டையைக் கட்டுவதற்காக முடிவு எடுத்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆகையால் அங்கே குட்டை கட்டக் கூடாது. எங்களுக்கு அணைக்கட்டு கட்ட வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி விவசாய மக்கள் விண்ணப்பித்துள்ளார்கள். எனவே அங்கே அணைகட்ட அரசு முற்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அங்கேயிருக்கிற மக்கள் மாத்திரமல்ல, நம்முடைய எம்.எல்.ஏ. அவர்களும் வற்புறுத்திக்கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் பரிசீலிக்கப்பட்டபொழுது குளத்திற்குப் போதுமான தண்ணீர் கிடைக்காததால் கைவிடப்பட்டது. தண்ணீர் இல்லாத இடத்திற்குச் செலவு செய்வது சரி இல்லை என்பதால் சுமார் 140 ஏக்கர் அளவில் 57,000 ரூபாயில் திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது.

Madurai Sourashtra Co-operative Bank

*220 *Q.*—DR. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(a) whether the Deputy Registrar of Co-operative Societies Madurai has issued in 1966 any order to the Sub-Registrar (Consumer Co-operation) to conduct an enquiry under section 65 of the